



## Description du véhicule pour: TGX 18.480 4x2 BL SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.480 4x2 BL SA
Code MAN	ENNGEMMV
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	353 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	SA
Cabine	GM
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	800 mm
direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19000 kg	20500 kg
Essieu AV	7500 kg	7500 kg
Pont AR	12000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

### Caractéristiques du véhicule

#### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG

#### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

#### Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0

#### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport léger	0P4EZ

#### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Pack de sécurité	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

#### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TC
<input type="checkbox"/>	20 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GY
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL



<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

## Indications

<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV
--------------------------	--	-------

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées	0P4I2
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 580 l, à droite	0P4EK
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, haute	0P4HD
<input type="checkbox"/>	Réservoirs, à droite, relevé	0P4HB
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

### Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, allongée jusqu'à la sellette d'attelage, avec emmarchement	0P0VF



<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur sonore de recul	0P3CG
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Sans feux de position latéraux	0P2BK

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LFAY, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 450 Nm, Euro 6e	0PKEI
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6



- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN

## Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 12.26 DD 0P5VS
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN EfficientRoll 0P0ET
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0PGBZ
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec 0P0DT
- Échangeur thermique pour boîte de vitesses 0P0FW

## Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV au choix 315/70R22,5, directrice long TL (156/150 K) 0PEU1
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR en option 315/70R22,5, motrice long TL (154/150 K) 0PDO7
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P000
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV 0P0MH

## Essieux

- 4x2 0P3B1
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable 0P5EQ
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS
- Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZP
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile du pont AR, coque supérieure amovible 0P1AM
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas 0P1XK
- Démultiplication de pont, i = 2,53 0P0CS
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés 0P0DI
- Sans blocage de différentiel des essieux AV 0P0DL

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés 0P2YC
- Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC) 0P3K9
- Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier 0P1JC
- Suspension pneumatique sur le pont AR 0P1J5
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg 0P5CZ



<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice	0P1L7
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)	0P2DJ
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Défecteur de pavillon	0P1X7
<input type="checkbox"/>	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Défecteurs latéraux, repliables à gauche et fixes à droite	0P1YA
<input type="checkbox"/>	Application chromée sur la calandre	0PGBU
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, plastique	0P1SD
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, optimisée sur le plan aérodynamique	0PIOV
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)	0P1UM
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Assistant de feux de route	0P1ZH
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW



<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

## Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière	0P2D3

## Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

## Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), MAN	0P5DW
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Téléchargement à distance (Remote Download) pour les chronotachygraphes numériques	0P2JJ
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour le système de perception du péage pour poids lourds (en Allemagne), Toll Collect	0P2MT
<input type="checkbox"/>	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	2 cendriers encastrables, partie centrale du tableau de bord, grand	0P8KZ
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

## Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Chauffage additionnel (eau), 4 kW	0P2O2



- Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière) 0P2NX

## Zone couchette

- Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête 0P2GY
- Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure 0P2I5
- Matelas de lit confort, en bas, 110 mm 0P2GK
- Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure 0P2EI
- Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure 0P2EO
- Rideau transversal, derrière les sièges 0P2GP
- Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur 0P2H2
- Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur 0P2H6

## Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Desert Beige pour intérieur de cabine 0P2I7
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Sans pack poste de conduite, confort 0PKXT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur 0P2FH
- Tapis, sur tunnel moteur 0P2I9
- Sans pack éclairage intérieur 0PKNF
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Poignées d'accès, standard 0PHPK
- Isolation supplémentaire de la cabine, thermique 0P2FT
- Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique 0P2FQ
- Rideau circulaire 0P2GS
- Garnissage de porte, non lavable 0P2IB
- Sans pack vide-poches et rangements 0PKXS
- Filet, paroi arrière de la cabine 0P2F0
- 3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store 0P2HN
- 2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord 0P2HM
- Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière 0P2HC
- Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière 0P2EC
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2

## Accessoires et outillage

- Sans pack accessoires et outils 0PKXA
- Outillage de bord 0P2TX
- Trousse de premiers soins 0P3F3
- Triangle de signalisation 0P3FI
- Kit de nettoyage pour vitres 0P3CI
- Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent 0P3FF
- Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule 0P2YF
- Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique 0P2FM



- Cric, 12 000 kg 0P3F8

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

- Système électronique de stabilité (ESP) 0P1TN
- Régulation antipatinage (ASR) 0P1T2
- Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go 0P1TQ
- Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) 0P0C3
- Système perfectionné de freinage d'urgence EBA, non désactivable 0PHDA
- Avertisseur de sortie de voie LDW 0P1TT
- Sans système de détection de l'aptitude à la conduite 0PHN5
- Sans détection avant 0PHNA
- Sans détection des panneaux de signalisation 0PHNE
- Sans assistant de marche arrière 0PHNV
- Sans avertisseur de distance 0PKA0

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

- Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe 0P3KV
- Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces 0P2M0
- Système audio MAN Advanced avec subwoofer 0P2MI
- Carte de navigation, Europe et Russie 0P2MX
- Online Traffic pour fonction de navigation 0P2N4
- MAN TeleMatics 0P2M0
- Intégration smartphone 0P2NE
- Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule 0P2MC
- Langue d'affichage supplémentaire en français 0P2JT

## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentins avec accouplement standard 0P1O2
- Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches 0P1P9
- Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches 0P8NY
- Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches 0P1Q0
- Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine 0P8O1
- Hauteur de construction du plateau de sellette 12 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg) 0P1Q1
- Sellette d'attelage JOST JSK 42 K0, 2pouces 0P1RT
- Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces 0P1RY
- Constructeur de sellette d'attelage Jost 0PBY1
- Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm 0P1PS
- Sellette d'attelage, graissage automatique 0P1Q7
- Palier lisse avec montage sur plateau de sellette d'attelage 0PBY5
- Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale 0P1QI
- Sans détection de la sellette d'attelage 0PHN7



- Avance de sellette 475 mm, à partir du centre du dernier essieu 0P5BD
- Configuration du véhicule pour semi-remorque 0P0XX

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR 0P1NQ
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P1O0
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P1OW
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine 0P1O5

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA
- Interface pour données du véhicule (FMS) 0P2J3

#### Prises de mouvement

- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

#### Remorquage, dépannage et arrimage

- Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable 0P1MR

### Peintures

#### Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- Peinture de finition de pavillon surélevé 0P6YD
- Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) 0P6X2

#### Peinture cabine inférieure

- Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes 0P6X8
- Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine 0P6YF
- Peinture de finition de pare-chocs, plastique 0P6YN

#### Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

### National unit

- Transport naar België / Transport vers Belgique BE001
- Recytyre 7 banden BE007

### Équipements supplémentaires locaux

- Lokale werken Frederix ZLS01

### Couleur

- Peinture de finition de châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011 W
- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N



<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pavillon surélevé	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, plastique	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	BLANC PUR RAL 9010	A

cb391b07-6698-4c76-8b87-59727d619cdd